



## DETALHAMENTO QUADRO DE CARGAS

Esc: 1:250



## PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 - Centro Sul, Várzea Grande/MT  
CEP 78125-700 - Fone/Fax: 65 3688 8000

PROJETO:  
ESTÁDIO DITO SOUZA

LOCALIZAÇÃO:  
RUA PROF. ISABEL PINRO ( ESQUINA RUA MIGUEL MARCONDES )  
BAIRRO CRISTO REI

ASSUNTO:

DETALHAMENTO DE QUADRO DE CARGAS

DATA:  
Set./ 2018

UNIDADE:  
Metro

ESCALA:  
Indicada

AUTOR DO PROJETO:  
CLAUDENIR TOMAS JUNIOR  
ENGENHEIRO CIVIL CREA-MT 038835

FOLHA:

03/03

Quadro de Demanda (AL1)			
Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Uso específico	0.11	100	0.11
Iluminação e TUG's (Clubes e semelhantes)	38.79	100	38.79
Condicionador de Ar tipo split (não residencial)	2.28	100	2.28
Chuveiros, ferros elétricos, aquecedores de água (não residencial)	5.40	100	5.40
TOTAL			47.19

Quadro de Cargas (QDG)															
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT (%)	FCA (%)	In' (mm²)
QD1	2F+N+T	B1	220 / 127 V	2	18	1578	2283	2021	R+T	1090	931	100	1.00	10.0	10
QD2	2F+N+T	B1	220 / 127 V	2	18	1578	2283	2021	R+T	1090	931	100	1.00	10.0	10
QD3	2F+N+T	D	220 / 127 V	2	18	1578	2283	2021	R+T	1090	931	100	1.00	10.0	10
QD4	2F+N+T	B1	220 / 127 V	2	18	1578	2283	2021	R+T	1090	931	100	1.00	10.0	10
QD5	2F+N+T	B1	220 / 127 V	2	18	1578	2283	2021	R+T	1090	931	100	1.00	10.0	10
QD6	2F+N+T	B1	220 / 127 V	2	18	1578	2283	2021	R+T	1090	931	100	1.00	10.0	10
QDLC	LUMINARIAS CAMPO 3F+N	B1	220 / 127 V	1	111	100	28330	25800	R+S+T	8600	8600	8600	1.00	85.8	25
6	ALIMENTAÇÃO SOM	3F+N+T	B1	220 / 127 V	1	111	100	28330	R+S+T	8600	8600	8600	1.00	85.8	25
TOTAL							47194	43287	R+S+T	12955	15260	15260	1.00	0.3	8

Quadro de Cargas (QDL)															
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT (%)	FCA (%)	In' (mm²)
1	ILUMINAÇÃO CAMPO 01	F+F	B1	220 V	2	18	4722	4300	R+T	2150	2150	2150	1.00	0.57	3.7
2	ILUMINAÇÃO CAMPO 02	F+F	B1	220 V	2	18	4722	4300	R+T	2150	2150	2150	1.00	0.57	3.7
3	ILUMINAÇÃO CAMPO 03	F+F	B1	220 V	2	18	4722	4300	R+T	2150	2150	2150	1.00	0.57	3.7
4	ILUMINAÇÃO CAMPO 04	F+F	B1	220 V	2	18	4722	4300	R+T	2150	2150	2150	1.00	0.57	3.7
5	ILUMINAÇÃO CAMPO 05	F+F	B1	220 V	2	18	4722	4300	R+T	2150	2150	2150	1.00	0.57	3.7
6	ILUMINAÇÃO CAMPO 06	F+F	B1	220 V	2	18	4722	4300	R+T	2150	2150	2150	1.00	0.57	3.7
TOTAL							28330	25800	R+S+T	8600	8600	8600	1.00	0.57	3.7

Quadro de Cargas (QD1)															
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT (%)	FCA (%)	In' (mm²)
1	ILUMINAÇÃO	F+N	B1	127 V	11	23	130	253	R	253	391	100	1.00	0.65	4.7
a					4	9	184	166	S	166	166	100	1.00	0.65	4.7
b					3	1	69	69	T	69	69	100	1.00	0.65	4.7
c					2	1	46	46	S	46	46	100	1.00	0.65	4.7
d					2	1	46	46	S	46	46	100	1.00	0.65	4.7
e					2	1	46	46	S	46	46	100	1.00	0.65	4.7
f					2	1	46	46	S	46	46	100	1.00	0.65	4.7
2	TUG's	F+N+T	B1	127 V	1	6	667	600	R	600	600	100	1.00	0.65	4.7
3	TUG's	F+N+T	B1	127 V	1	6	667	600	R	600	600	100	1.00	0.65	4.7
4	VENT.TETO	F+N+T	B1	127 V	1	6	667	600	R	600	600	100	1.00	0.65	4.7
a					1	1	162	130	R	130	130	100	1.00	0.65	4.7
b					1	1	162	130	R	130	130	100	1.00	0.65	4.7
c					1	1	162	130	R	130	130	100	1.00	0.65	4.7
d					1	1	162	130	R	130	130	100	1.00	0.65	4.7
e					1	1	162	130	R	130	130	100	1.00	0.65	4.7
f					1	1	162	130	R	130	130	100	1.00	0.65	4.7
TOTAL					5	12	3	13	2283	2021	R+T	1090	0	931	

Quadro de Cargas (QD2)															
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT (%)	FCA (%)	In' (mm²)
1	ILUMINAÇÃO	F+N	B1	127 V	4	9	267	267	T	267	267	100	1.00	0.57	3.7
a					8	1	184	184	T	184	184	100	1.00	0.57	3.7
b					1	1	69	69	T	69	69	100	1.00	0.57	3.7
c					1	1	69	69	T	69	69	100	1.00	0.57	3.7
d					1	1	69	69	T	69	69	100	1.00	0.57	3.7
2	TUG's	F+N+T	B1	127 V	1	6	667	600	T	600	600	100	1.00	0.57	3.7
3	TUG's	F+N+T	B1	127 V	1	6	667	600	T	600	600	100	1.00	0.57	3.7
4	ARCOND-ADM	F+F+T	B1	220 V	1	1	2880	2600	S+T	1300	1300	1300	1.00	0.57	23.0
5	VENT.TETO	F+N+T	B1	127 V	1	2	325	260	S	260	260	100	1.00	0.57	4.5
a					1	1	162	130	S	130	130	100	1.00	0.57	4.5
b					1	1	162	130	S	130	130	100	1.00	0.57	4.5
c					1	1	162	130	S	130	130	100	1.00	0.57	4.5
d					1	1	162	130	S	130	130	100	1.00	0.57	4.5
e					1	1	162	130	S	130	130	100	1.00	0.57	4.5
f					1	1	162	130	S	130	130	100	1.00	0.57	4.5
TOTAL					4	9	2	11	1	5400	4867	0	1.00	0.57	43.1

Quadro de Cargas (QD3)																					
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT (%)	FCA (%)	In (mm²)	Seção (mm²)	lc (m)	Dij (mm)	dv par (kV)	d'v total (kV)	Status
1	ILUMINAÇÃO	F+N	B1	127 V	11	23	253	253	R	253	391	100	1.00	0,65	3,1	2,5	24,0	10,0	0,20	1,63	Ok
					3	69	69	R	69	263	100	1.00	0,65	0,8	2,5	24,0	10,0	0,20	1,63	Ok	
					a	23	23	R	23	23	100	1.00	0,65	3,1	2,5	24,0	10,0	0,20	1,63	Ok	
					b	23	23	R	23	23	100	1.00	0,65	3,1	2,5	24,0	10,0	0,20	1,63	Ok	
					c	23	23	R	23	23	100	1.00	0,65	3,1	2,5	24,0	10,0	0,20	1,63	Ok	
					d	23	23	R	23	23	100	1.00	0,65	3,1	2,5	24,0	10,0	0,20	1,63	Ok	
2	TUG's	F+N+T	B1	127 V	4	92	92	R	92	162	100	1.00	0,65	2,8	2,5	24,0	10,0	0,20	1,63	Ok	
					5	556	500	R	500	500	100	1.00	0,65	6,7	2,5	24,0	10,0	0,70	2,13	Ok	
					4	444	400	T	400	400	100	1.00	0,65	4,0	2,5	24,0	10,0	0,23	1,86	Ok	
					2	225	200	T	200	200	100	1.00	0,65	3,9	2,5	24,0	10,0	0,38	1,81	Ok	
					f	162	130	T	130	130	100	1.00	0,65	3,9	2,5	24,0	10,0	0,38	1,81	Ok	
					g	162	130	T	130	130	100	1.00	0,65	3,9	2,5	24,0	10,0	0,38	1,81	Ok	
TOTAL				11	2	9	1578	1413	R+T	753	0	660									

Quadro de Cargas (QD4)															
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT (%)	FCA (%)	In' (mm²)
1	ILUMINAÇÃO	F+N	B1	127 V	2	2	166	166	S	166	166	100	1.00	0.70	1.3
a					2	2	46	46	S	46	46	100	1.00	0.70	1.3
b					2	2	46	46	S	46	46	100	1.00	0.70	1.3
c					2	2	46	46	S	46	46	100	1.00	0.70	1.3
d					2	2	46	46	S	46	46	100	1.00	0.70	1.3
e					2	2	46	46	S	46	46	100	1.00	0.70	1.3
f					2	2	46	46	S	46	46	100	1.00	0.70	1.3
2	TUG's	F+N+T	B1	127 V	1	6	667	600	R	600	600	100	1.00	0.70	7.5
3	VENT.TETO	F+N+T	B1	127 V	1	6	667	600	R	600	600	100	1.00	0.70	7.5
a					1	1	162	130	S	130	130	100	1.00	0.70	1.8
b					1	1	162	130	S	130	130	100	1.00	0.70	1.8
c					1	1	162	130	S	130	130	100	1.00	0.70	1.8
TOTAL					2	2	1	6	995	886	R+S	600	0	296	

Quadro de Cargas (QD5)	
------------------------	--